

## ESCRITORIO DE REPRESENTACOES/MRE EM SP

**Estudo Técnico Preliminar 3/2026****1. Informações Básicas**

Número do processo: 0903,1.200015/2026-21

**2. Descrição da necessidade**

2.1. A presente contratação tem por objetivo viabilizar o pagamento automático de tarifas de pedágio por meio de sistema de etiqueta eletrônica (TAG) para os veículos oficiais utilizados nas atividades institucionais.

2.2. Conforme orientações e regulamentações estabelecidas pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo, os sistemas de cobrança nas rodovias concedidas passaram por atualização e regularização, sendo que a liberação e utilização de determinadas passagens de pedágio passam a ser realizadas por meio de identificação eletrônica veicular, mediante uso de etiqueta eletrônica (TAG).

2.3. Nesse contexto, considerando a necessidade de renovação das isenções de pedágio anteriormente concedidas aos veículos oficiais, torna-se necessário que os veículos estejam devidamente cadastrados e equipados com o sistema de TAG, de modo a permitir a correta identificação e liberação nas praças de pedágio.

Dessa forma, a contratação do serviço de fornecimento e gestão de etiquetas eletrônicas para pagamento automático de pedágio mostra-se necessária para assegurar a continuidade da utilização das rodovias concedidas, garantir maior agilidade nos deslocamentos institucionais e possibilitar adequado controle administrativo das passagens realizadas.

**3. Área requisitante**

Área Requisitante	Responsável
Setor administrativo	Embaixador Alfredo José Cavalcanti Jordão de Camargo

**4. Descrição dos Requisitos da Contratação**

4.1. A contratação deverá contemplar a disponibilização de etiquetas eletrônicas (TAG) para os veículos oficiais indicados pela Administração, destinadas à identificação automática nas praças de pedágio das rodovias concedidas.

4.2. O serviço deverá permitir a cobrança automática das tarifas de pedágio por meio do sistema eletrônico de identificação veicular, garantindo a utilização nas rodovias que operam com sistema de cobrança automática ou pistas exclusivas para usuários de TAG.

4.3. A contratada deverá disponibilizar sistema ou plataforma de gestão que possibilite o acompanhamento das transações realizadas, contendo informações detalhadas das passagens em pedágios, tais como data, horário, local e valores registrados, permitindo o controle administrativo e financeiro das passagens realizadas.

4.4. Deverá ser assegurada a possibilidade de cadastro, substituição, bloqueio e cancelamento das etiquetas eletrônicas, conforme necessidade da Administração, bem como a vinculação das TAGs aos veículos previamente autorizados.

4.5. A empresa contratada deverá estar devidamente habilitada e vinculada aos sistemas utilizados nas rodovias concedidas e regulamentadas pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo, de modo a possibilitar a identificação dos veículos cadastrados com direito à isenção de pedágio. Dessa forma, as passagens realizadas pelos veículos autorizados não gerarão cobrança de tarifas à Administração, sendo o sistema utilizado apenas para fins de identificação e liberação nas praças de pedágio.

## 5. Levantamento de Mercado

5.1. Foi realizado levantamento de mercado com o objetivo de identificar empresas que prestam serviços de cobrança automática de pedágio por meio de etiqueta eletrônica (TAG), bem como verificar a disponibilidade do serviço e os valores praticados.

5.2. A pesquisa foi realizada por meio de solicitação de orçamentos junto a empresas que atuam no segmento de meios de pagamento automático de pedágio e mobilidade veicular, sendo identificados fornecedores aptos à prestação do serviço, tais como Sem Parar Instituição de Pagamento Ltda., Move Mais Meios de Pagamento Ltda. e Edenred Soluções de Mobilidade e Instituição de Pagamento Ltda..

5.3. Os valores obtidos foram consolidados em **pesquisa de preços e planilha de custos**, elaboradas a partir das cotações apresentadas pelos fornecedores consultados, possibilitando a estimativa do valor da contratação e a verificação da viabilidade da solução pretendida.

5.4. A análise demonstrou que o serviço de disponibilização e gestão de etiquetas eletrônicas (TAG) para utilização em pedágios é amplamente ofertado no mercado, sendo prestado por diversas empresas especializadas, o que evidencia a existência de competitividade e viabilidade para a contratação pretendida.

## 6. Descrição da solução como um todo

6.1. A solução consiste na contratação de empresa especializada na prestação de serviço de cobrança automática de pedágio por meio de sistema de identificação eletrônica veicular, mediante fornecimento e gestão de etiquetas eletrônicas (TAG) para utilização nos veículos oficiais indicados pela Administração.

6.2. O serviço compreenderá a disponibilização das TAGs, sua ativação, cadastro e vinculação aos veículos autorizados, permitindo a identificação automática nas praças de pedágio das rodovias concedidas que utilizam sistema eletrônico de cobrança.

6.3. A contratada deverá disponibilizar plataforma ou sistema de gestão que permita à Administração acompanhar as transações realizadas, bem como consultar relatórios contendo as passagens registradas, possibilitando o controle administrativo e financeiro das utilizações.

6.4. As etiquetas eletrônicas deverão ser compatíveis com os sistemas utilizados nas rodovias concedidas e regulamentadas pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo, de modo a permitir a identificação dos veículos previamente cadastrados com direito à isenção de pedágio.

6.5. A solução também deverá permitir a gestão das etiquetas eletrônicas, incluindo cadastro, substituição, bloqueio e cancelamento das TAGs, conforme necessidade da Administração.

## 7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. A estimativa de quantitativos foi definida com base na frota de veículos oficiais atualmente vinculada ao escritório.

7.2. Atualmente, o escritório dispõe de três veículos oficiais, sendo dois em utilização regular nas atividades institucionais e um terceiro veículo que se encontra em processo de doação, não estando em uso no momento.

7.3. Dessa forma, estima-se a contratação de 03 (três) etiquetas eletrônicas (TAG), correspondentes à quantidade total de veículos da frota. As duas primeiras serão destinadas aos veículos atualmente em operação, enquanto a terceira permanecerá disponível para utilização futura, quando houver a substituição do veículo que se encontra em processo de doação ou a incorporação de novo automóvel à frota.

7.4. A definição desse quantitativo visa garantir que todos os veículos oficiais do escritório possam ser devidamente cadastrados no sistema de identificação eletrônica veicular para utilização nas rodovias concedidas.

## 8. Estimativa do Valor da Contratação

**Valor (R\$):** 1.091,18

8.1. A estimativa do valor da contratação foi elaborada com base em pesquisa de preços realizada conforme os parâmetros estabelecidos pela Instrução Normativa SEGES/ME nº 65/2021, utilizando dados extraídos de contratações públicas registradas no sistema Compras.gov.br e cotações junto a fornecedores do setor.

8.2. A metodologia adotada para definição do preço estimado foi a média dos valores obtidos na pesquisa, considerando as referências compatíveis com o objeto da contratação.

8.3. A partir da análise dos dados coletados, foi identificado o preço unitário estimado de R\$ 30,31 (trinta reais e trinta e um centavos) por unidade.

8.4. Considerando a estimativa de 3 (três) etiquetas eletrônicas (TAG), o valor mensal estimado da contratação corresponde a R\$ 90,93 (noventa reais e noventa e três centavos).

8.5. Assim, considerando o período de 12 (doze) meses, totalizando 36 (trinta e seis) unidades, o valor anual estimado da contratação corresponde a R\$ 1.091,18 (mil e noventa e um reais e dezoito centavos), conforme memória de cálculo constante no relatório de pesquisa de preços que integra o processo.

## 9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

9.1. A presente contratação não será objeto de parcelamento, tendo em vista que o serviço a ser contratado consiste na disponibilização e gestão integrada de etiquetas eletrônicas (TAG) para identificação automática de veículos nas praças de pedágio.

9.2. A eventual divisão da solução entre diferentes fornecedores poderia comprometer a gestão do serviço, dificultar o controle administrativo das passagens registradas e gerar incompatibilidades operacionais entre sistemas distintos de cobrança eletrônica.

9.3. Dessa forma, considerando a natureza do serviço e a necessidade de gerenciamento unificado das etiquetas eletrônicas vinculadas aos veículos oficiais, a contratação será realizada de forma **única e integral**, garantindo maior eficiência na gestão do serviço e no acompanhamento das transações registradas.

## 10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

10.1. Não foram identificadas contratações correlatas ou interdependentes necessárias para a viabilização da presente contratação.

10.2. O serviço de cobrança automática de pedágio por meio de etiqueta eletrônica (TAG) possui natureza autônoma e pode ser contratado e executado de forma independente, não estando condicionado à realização de outras contratações no âmbito da Administração.

## **11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento**

11.1. A presente contratação está alinhada ao planejamento administrativo do órgão, uma vez que visa atender às necessidades operacionais relacionadas à utilização dos veículos oficiais do escritório para o desempenho das atividades institucionais.

11.2. A contratação do serviço de cobrança automática de pedágio por meio de etiqueta eletrônica (TAG) contribui para a melhoria da gestão dos deslocamentos realizados em rodovias concedidas, bem como para maior eficiência no controle administrativo das passagens registradas.

11.3. A demanda encontra-se compatível com as ações de planejamento do setor administrativo responsável pela gestão da frota de veículos oficiais, estando prevista no planejamento das contratações do exercício correspondente.

## **12. Benefícios a serem alcançados com a contratação**

12.1. A contratação do serviço de cobrança automática de pedágio por meio de etiqueta eletrônica (TAG) proporcionará maior eficiência na utilização dos veículos oficiais, permitindo a passagem automática nas praças de pedágio das rodovias concedidas.

12.2. Entre os principais benefícios esperados estão a maior agilidade nos deslocamentos institucionais, a redução do tempo de parada em cabines de pedágio, bem como a melhoria no controle e acompanhamento das passagens realizadas, por meio de registros eletrônicos disponibilizados pelo sistema de gestão do serviço.

12.3. A utilização do sistema também contribuirá para aperfeiçoar a gestão administrativa da frota, possibilitando maior organização das informações relacionadas às utilizações em rodovias concedidas e facilitando o monitoramento das transações registradas.

12.4. Adicionalmente, a contratação permitirá atender às orientações da Agência de Transporte do Estado de São Paulo quanto à utilização de sistema de identificação eletrônica veicular, possibilitando o cadastro dos veículos oficiais para fins de liberação e reconhecimento da isenção de pedágio, conforme regulamentação aplicável às rodovias concedidas no Estado de São Paulo.

## **13. Providências a serem Adotadas**

13.1. Para a adequada execução da contratação, a Administração deverá adotar as providências necessárias para o cadastramento dos veículos oficiais no sistema da empresa contratada, bem como fornecer as informações necessárias para vinculação das etiquetas eletrônicas (TAG) aos respectivos veículos.

13.2. Também será necessária a indicação de servidor responsável pelo acompanhamento e fiscalização da execução contratual, conforme procedimentos administrativos internos.

13.3. Além disso, deverão ser adotadas as providências administrativas necessárias para o cadastro dos veículos junto aos sistemas utilizados nas rodovias concedidas, conforme regulamentação estabelecida pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo, a fim de possibilitar o reconhecimento da isenção de pedágio.

## **14. Possíveis Impactos Ambientais**

14.1. A contratação do serviço de cobrança automática de pedágio por meio de etiqueta eletrônica (TAG) não apresenta impactos ambientais significativos, tendo em vista que se trata de serviço de natureza predominantemente tecnológica e administrativa.

14.2. Por outro lado, a utilização do sistema de identificação eletrônica veicular pode contribuir indiretamente para a redução de impactos ambientais, uma vez que possibilita a passagem automática dos veículos nas praças de

pedágio, reduzindo o tempo de parada, o consumo de combustível e a emissão de poluentes decorrentes da aceleração e desaceleração dos veículos.

14.3. Assim, a solução proposta mostra-se compatível com práticas que favorecem maior eficiência operacional e menor impacto ambiental nas atividades relacionadas ao deslocamento dos veículos oficiais em rodovias concedidas.

## 15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

### 15.1. Justificativa da Viabilidade

Com base nas informações apresentadas neste Estudo Técnico Preliminar, verifica-se que a contratação do serviço de cobrança automática de pedágio por meio de sistema de etiqueta eletrônica (TAG) mostra-se viável do ponto de vista técnico e econômico, atendendo às necessidades administrativas relacionadas à utilização dos veículos oficiais do escritório.

A análise realizada demonstra que a solução é amplamente disponível no mercado, possui custo compatível com os valores praticados e possibilita melhor gestão das passagens em rodovias concedidas, além de atender às orientações estabelecidas pela Agência de Transporte do Estado de São Paulo quanto à utilização de identificação eletrônica para fins de liberação e reconhecimento da isenção de pedágio.

Dessa forma, conclui-se pela viabilidade da contratação, recomendando-se o prosseguimento dos procedimentos administrativos necessários para a formalização da contratação pretendida.

## 16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

Despacho: Inclusão da autoridade competente no rol de responsáveis do processo, para fins de registro e acompanhamento da contratação.

**NELSON ANTONIO TABAJARA DE OLIVEIRA**

Autoridade competente



*Assinou eletronicamente em 28/04/2026 às 11:54:43.*